
 MSC Phönix Aachen e.V.	Erfahrung & Tuning Horizon Blade Helikopter 200 SRX	Autor: Hilmar Brunow Stand: Okt 2014 Version: 02	
---	--	--	---

Erfahrungsbericht & Tuning zu Blade 200SRX Helikopter von Hilmar Brunow im MSC Phönix Aachen e.V.

hilmar@hbw-engineering.com

<http://msc-phönix.de/>

Version 02

Stand Okt 2014



Abbildung 1 Blade 200 SRX selbst beklebt mit rot-links & gelb-rechts, um leichter bei Perspektivwechsel zwischen links und rechts unterscheiden zu können. Rotor-Oberseite mit Rot auf den Blattenden dekoriert. Bei Kurvenflug und Niedrigflug lassen sich die Fluglagen leichter erkennen.



Den 200SRX von Blade Horizon habe ich im Juni 2012 erworben.

Modell	:	Blade 200SRX für Spektrum DSM-Steuerung
Startbudget	:	unter 200€ mit allem Zipp & Zapp BNF
Unterstützung / Erstberatung	:	Fa. Modellbauwelt Remscheid
BNF/RTF-Kit Lieferumfang	:	Karton öffnen, Modell einschalten, Steuerung einschalten Modell vom Händler testen & trimmen lassen 2 LiPo-Akkus 3S, LiPo-Lader, los geht`s
Anfängertauglichkeit	:	bedingt geeignet, eher für Fortgeschrittene
Draußen	:	eher ungeeignet bei mehr als 6m Höhe vielleicht Industriehalle ohne Hindernisse möglichst ohne freie Sprinkleranlage
Draußen	:	weiche Wiese für Anfänger Park mit Bäumen für Fortgeschrittene Asphaltparkplätze nur für Fortgeschrittene
Wind	:	bis maximal Windstärke 5
Crash:	:	empfindlich, bedingte Ersatzteilverfügbarkeit im Ladenhandel und via Internetshops
Ersatzteilkosten	:	Die Klassiker alle unter 60€
RC-Steuerung einrichten	:	Spektrum DX6i, trickreich
Modus	:	1 (Gewohnheitssache)



Erfahrungen	:	nach über 5 Flugstunden
Spaßfaktor	:	hoch, konstant
Experimentierfaktor	:	hoch
Fehlerquellen	:	viele, jedoch im Feld beherrschbar
Kosten	:	unter 20€/Flugstunde bei zartem Flug 20€ ...50€/Flugstunde bei rasantem Flug mit Tricks & harten Crashes
Akkus	:	3 Stück immer voll dabei 3S 11,4V 800mAh
Flugzeit/Ladung	:	5 rasante bis 8 softe Minuten
Lernkurve	:	steil fordernd, Suchtgefahr Die tägliche Stunde bringt es. Als Fortgeschrittener habe ich einfach losgelegt, kein Simulator oder Lehrer, Try & Error
Verschleiß/Ersatzteile	:	Via Internet fleißig Neuteile und Tuning dazu gekauft
Flugfiguren	:	üben sauber glatt dynamisch nach ~1..2 Flugstunden
RC-Parameter	:	Spektrum DX6i für Anfänger mit Mut & Geduld Spektrum DX6i, ideal für Fortgeschrittene, die auch mit Parametern experimentieren wollen Im Internet suchen nach Blade200SRX_Parameter_DX6i.pdf BLH2000-Gain_Adjustment.pdf Oder mich anmailen, dann ich schicke ich die Anleitungen raus. Ohne Gewähr / auf eigenes Risiko.
Figuren	:	Looping vorwärts/rückwärts DX6i In mindestens 6m Höhe pin links/rechts DX6i Rolle links/rechts DX6i Drift DX6i parametrier kurve DX6i parametrier Hop (Looping/Purzelbaum) DX6i parametrier In mindestens 3m Höhe Hop (Sprung/Steilrampe) DX6i parametrier

keine Loopings bisher
trau mich nicht im Garten

 MSC Phönix Aachen e.V.	Erfahrung & Tuning Horizon Blade Helikopter 200 SRX	Autor: Hilmar Brunow Stand: Okt 2014 Version: 02	
---	--	--	---

- Kenntnisse der DX6i : Bedienungsanleitung mehrfach lesen
Die DX6i hat Menüfunktionen, die gut erklärt sind. Hier Mut zum Risiko bzw. Probierfreude zeigen. No Risc, no Fun. Einfach einmal umschalten zwischen Normal / Stunt / Gyro on/off usw.
- Tolerierbare Mängel (Anfänger) : Haube mit Tesa flicken
- Tuning : balancierte Rotorblätter feinjustiert
Akkus frisch & tiptop
keine geflickten Ausleger u. Komponente alles 1a
- Geräusche Schwachstellen : Brabbeln Brummen Rappeln => nIO
Säuseln Sirren = alles IO
- erprobte Parameter : halte mich bisher an Vorgaben aus Anleitung
- Reichweite : bestimmt durch Sehleistung bei ~100m
Bis 20m leicht erkennbar
Ab 80m Perspektivprobleme / Konturprobleme
- ungeklärte Beobachtung : Heckrotor setzt abrupt mitten im Flug aus.
Ich habe Horizon im Forum angeschrieben, aber keine Antwort erhalten. Ein neuer Heck-Motor wurde gekauft und das Problem ist verschwunden. Ein etwas früher Ausfall bereits nach nur 2 Flugstunden.
- Idiotentest :
Teil 1 = in der Hand festhalten „Vollgas“
Teil 2 = rabiater senkrechter Steigflug
kein Taumeln
keine Drift
kein Schütteln
=> wahrscheinlich alles IO
- Parameter : gemäß Anleitung

Über eine gelegentliche Rückmeldung würde ich mich freuen.
Viel Spaß beim Fliegen und weiterentwickeln der Parameter.



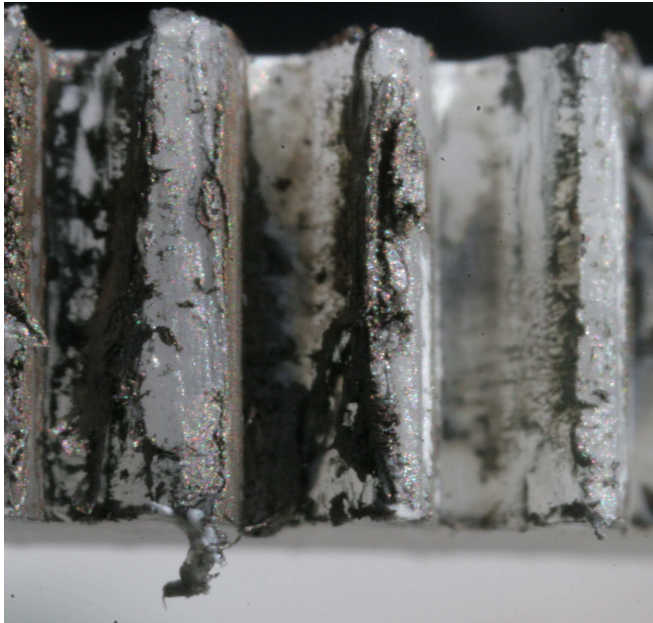
Heckrotor links rot und rechts gelb beklebt.
Die Motoraufnahme von Rakonheli in Alu gibt mehr Stabilität und vibriert nicht.
Etwa gewichtsgleich. Empfehlenswert. Vermutlich leitet das Alu die Motorwärme besser ab.



MSC Phönix Aachen e.V.

Erfahrung & Tuning
Horizon Blade Helikopter 200 SRX

Autor: Hilmar Brunow
Stand: Okt 2014
Version: 02



Delrin-Hauptrotorzahnrad nach 2 Stunden Flugzeit. Man sieht deutlich einen Winkelversatz zwischen Hauptzahnrad und Motorritzel als Verschleißtreiber. Wäre der Hauptrahmen des SRX in sich verwindungssteifer, wären die Verschleißerscheinungen erheblich geringer. Das originale Messingmotorritzel zeigt minimale Verschleißspuren nach 2 Flugstunden. Ich habe das 11er Original gegen das 12er von Rakonheli getauscht (Teilenummer SKU BP0512-233090). **Mit dem 12er Ritzel wird der 200 SRX agiler und zieht satter durch. Das 12er Ritzel ist empfehlenswert.** Der Heli läßt sich besser abfangen und leichter in Steigflug bringen. Die Umbauzeit liegt unter 30 Minuten.



Minimaler Verschleiß auf dem Motorritzel aus Messing.



200 SRX mit Delrin-Hauptzahnrad, Alu-Zentrierung, ohne Freilauf.
 Das Zahnrad ist empfehlenswert, es bringt etwas Laufruhe.

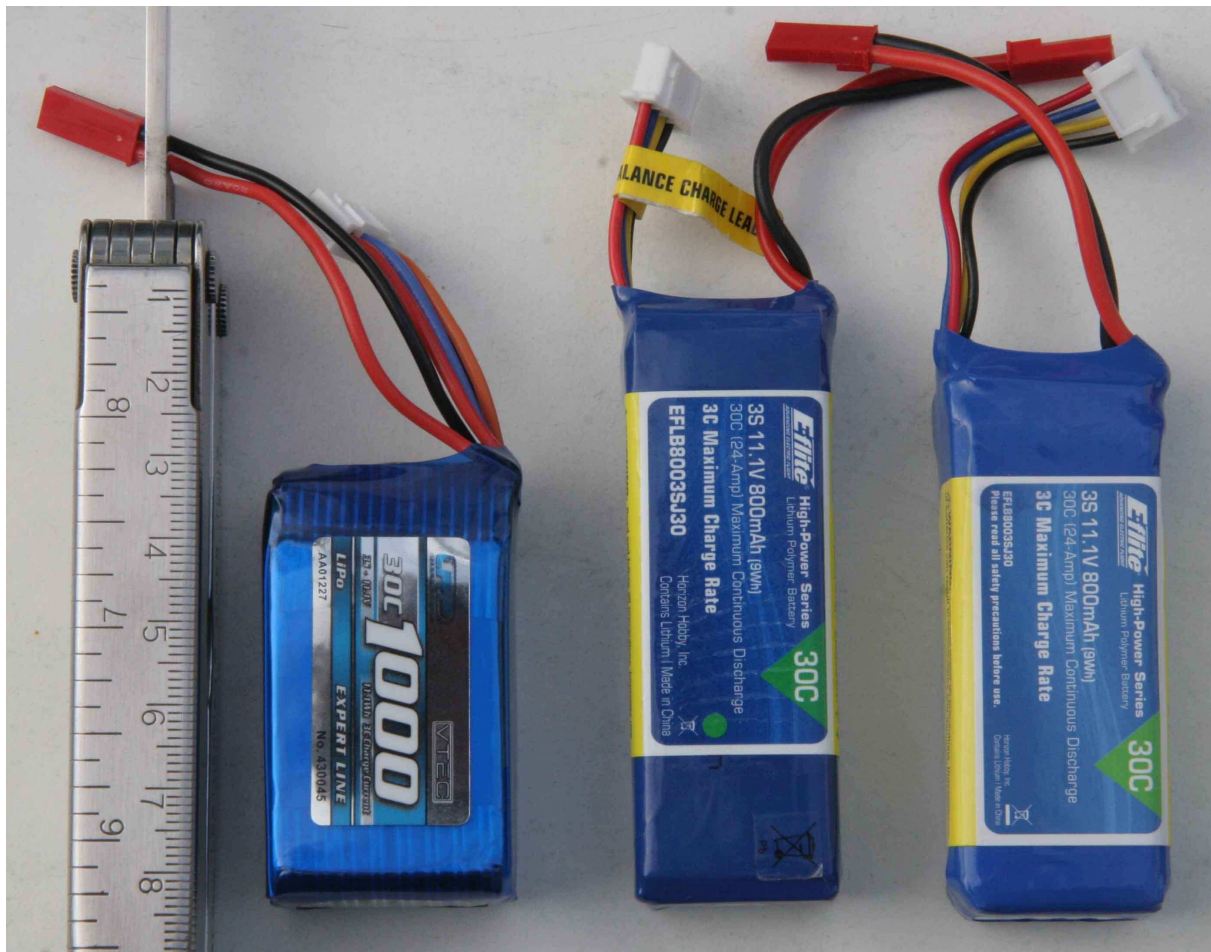
Mittlerweile bin ich in der Servo-Reparatur geübt. Man muß nur zwei/drei Schraubchen lösen, 1x Servo-Arm und 1/2x Servo-Gehäuse an Rahmen. Die Servo-Gehäusehälften werden durch einen durchsichtigen Schrumpfring zusammengehalten. Dieser läßt sich leicht abstreifen (Nicht zerschneiden!). Meist sind zwei Zahnräder beschädigt. In der Minimalreparatur tauscht man nur die Zahnräder mit offensichtlichem Schaden. Der zuverlässigere Weg ist, alle Plastikrädchen zu tauschen. Im Reparaturkit EFLRS601 sind 5 Zahnräder als Satz enthalten.





Die Ersatzteil-Klassiker, die man als kleinen Vorrat mit ins Feld nehmen sollte. Die Zahnräder der Servos verschleifen relativ schnell. Abrupte Belastungen von schiefen Landungen quittieren die Servos mit Zahnradbruch. Von den Servo-Ritzel sollte man sich einen Vorrat kaufen. Zwei Ritzelsätze an einem Tag zu verschleifen, ist kein Kunststück.

Im Juli, August, September 2014 waren keine Ersatzservos oder Servo-Zahnräder verfügbar. Mit Anfang Oktober 2014 scheint die Ersatzteil-Versorgung stabilisiert zu sein.



Mit den originalen Akkus Eflite 3S 11,1V 800mAh 30C bei 69g erzielt man zwischen 5...8 Minuten Flugzeit bei guter Dynamik. Der 1000 mAh von LRP wiegt fast 80g. Die 10g Zusatzgewicht machen sich nachteilig bemerkbar. Der Heli sackt durch. Mit 11er Ritzel und dem 80g schweren LRP zu fliegen, kann ich nur abraten. Wer mit einem 12er oder 13er Motorritzel fliegt, kann auch den LRP-Lipo verwenden.

Viel Spaß mit dem SRX200,
Hilmar

In Kürze weitere Erfahrungen:

Carbon-Rahmen mit verbesserter Steifigkeit
Taumelscheibe von RKH aus Alu (bereits beschafft, siehe Foto Ersatzteile)
Vielleicht auch mal das 13er Ritzel
Metallritzel für Servos, Quelle bisher unbekannt, vielleicht bei einem Schweizer Uhrmacher anfertigen lassen